

# KISSLING バッテリーディ スコネクトスイッチ

安全なメンテナンスを行うために  
電力をシームレスに切り替え

**堅牢性は当社のDNAに刻み込まれています**

## 製品概要

IP67 および IP6K9K の防塵防水性能と  $-40^{\circ}\text{C}$  から  $+85^{\circ}\text{C}$  の動作温度を備えた KISSLING バッテリーディスコネクトスイッチは、過酷な用途向けに特別に設計されています。耐用年数を延ばす堅牢な設計を特長とするこれらのスイッチは、最大 1000 A の電流を伝達し、負荷ありスイッチ（低電圧、または高電圧のブローアウトマグネット付き）で、最大 1000 VDC の電圧@ 7000 m に対応できます。機能性の向上が望まれる場合、利用可能な補助端子は、密閉コネクタを介して低電力システムにも同時に接続されます。当社の KISSLING バッテリー遮断スイッチの特定の HV モデルには、固定された上流高電圧インターロック（HVIL）機能が含まれており、高電圧配線システムとの完全な統合を確認します。



## 適用市場



トラック



バス



農業機械



建設機械

## 使用用途

- 主電源コントロール
- サービスまたはメンテナンスのためバッテリーの切断
- 保管のために車両の電源をオフにする
- 車両の盗難または意図しない使用を防止する

## 主要な特徴

- 完全密閉型の堅牢な設計により、過酷な環境でも使用できます。
- さまざまな構成により、多数の独自のアプリケーション設計要件を満たします。
- 耐久性に優れた製品で、部品交換の回数を減らします。
- 安全性をさらに高めるため、ロックアウト - タグアウト（LOTO）機能を備えたロックアウトオプションが利用可能です。



KISSLING リレー & スイッチのポート  
フォリオはこちら

[te.com/KISSLING](https://te.com/KISSLING)

## バッテリーディスコネクトスイッチ シリーズ比較

シリーズ	定格電圧	連続定格電流	極数	取り付けオプション	端子のサイズ	最低ワイヤサイズ (mm <sup>2</sup> )	利用可能な補助接点端子	ロックアウト - タグアウト (スイッチのタイプの選択が必要)
35	最大 100VDC	200	1または2	円形フランジ、ワイドフランジ、中央スレッド付き	M8 または M10	70	いいえ	はい、ワイドフランジ (一体型) またはラウンドフランジ (嵌合タブが必要)
		300	1	ワイドフランジ、中央スレッド付き	M10	95	はい 50A、スタッド	はい、ワイドフランジ (一体型)
		400	1	ワイドフランジ、中央スレッド付き	M10 または M12	150	いいえ	はい、ワイドフランジ (一体型)
		500	1または2	ワイドフランジ、中央スレッド付き	M10 または M12	250	はい 2A または 5A、ケーブルおよびコネクタ	はい、ワイドフランジ (一体型)
35H	1000 VDC	250	1	ラウンドフランジ	M8	70	いいえ	はい、嵌合タブが必要
		400	1	ワイドフランジ	M10	150	はい HVIL	はい、ワイドフランジ (一体型)
		500	1	ワイドフランジ	M10	240	はい HVIL	はい、ワイドフランジ (一体型)

## te.com/KISSLING

KISSLING, TE Connectivity, TE, および TE connectivity (ロゴ) は、TE Connectivity のグループ企業が所有、または使用許可を与えている商標です。ここで挙げられるその他のロゴ、製品名または社名は、各所有者の商標となっている場合があります。

本カタログに記載されている図面、イラストおよび概略図は、例示の目的のみで掲載しています。それ故にTE Connectivityは当該情報に間違いがないことを一切保証するものではなく、また、当該情報が正確で、誤りがなく、信頼性があることを表明したり保証するものでもありません。TE の負う義務は TE Standard Terms and Conditions of Sale に記載されている条件のみであり、弊社製品の販売、再販、仕様、誤用から生じた付随的、間接的、結果的損害に対して責任を負わないものとします。お客様は、自主的に、製品の利用が適切であるかどうかを判断し、各製品の検査を行う必要があります。

© 2024 TE Connectivity Corporation. All Rights Reserved.

ict-kissling-bds-one-page | 発行 02-2024