

## 1. INTRODUCTION

### 1.1. Présentation du produit

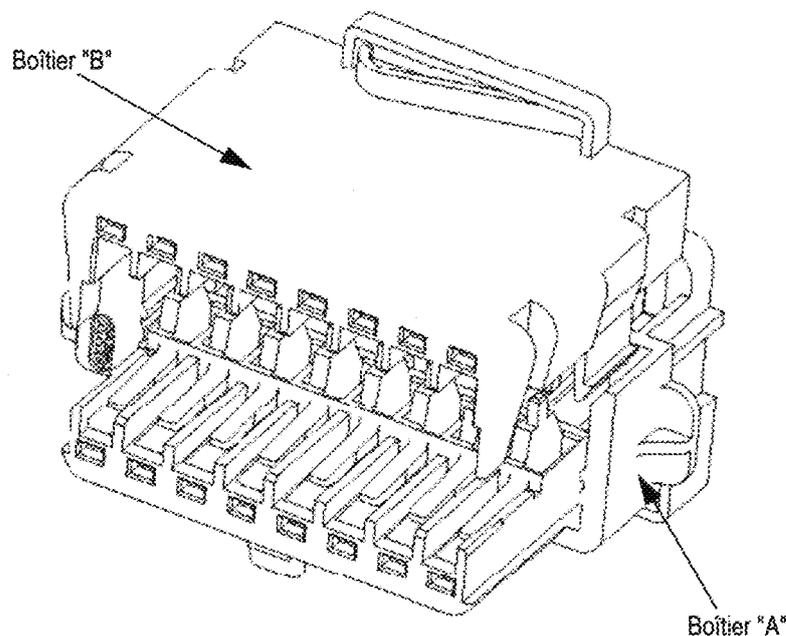


Figure 1

## 2. REFERENCES DES PRODUITS

### 2.1. Référence

Désignation	Matière	Référence
Porte-clips 16 voies OBD2	PBT 20% FV	953490-3

Tableau 1

- Couleur : NOIR/VERT

**REMARQUE** Pas de detrompage couleur et mécanique.

### 2.2. Référence des contacts utilisés

- Clip 1.5 MCP ou SICMA II.

### 2.3. Référence de l'outil d'extraction du clip

Outil standard FCI.

## 3. SERTISSAGE DU CONTACT

Voir spec. SICMA II.

**ATTENTION** L'utilisation du double sertissage est interdit pour ce porte-clips.

#### 4. CABLAGE

**ATTENTION** Ne pas prendre le connecteur comme indiqué sur la figure ci-dessous :

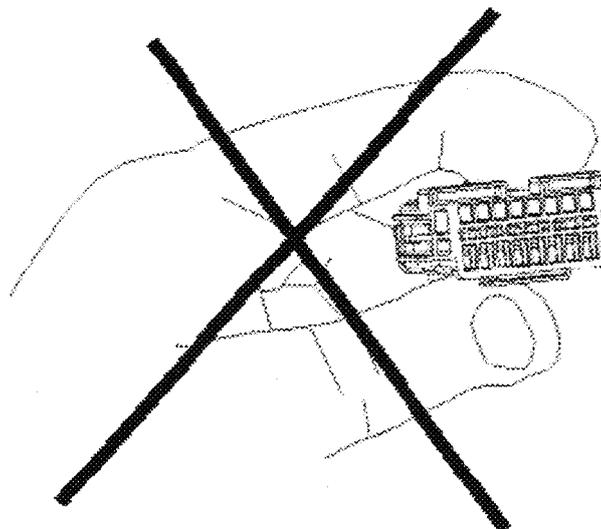


Figure 2

#### 4.1. Insertion des clips

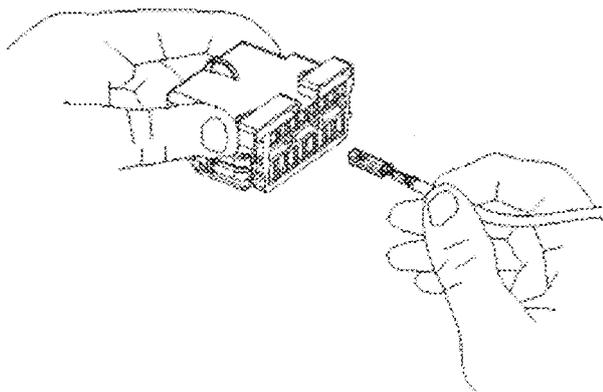


Figure 3 : Présentation du clip

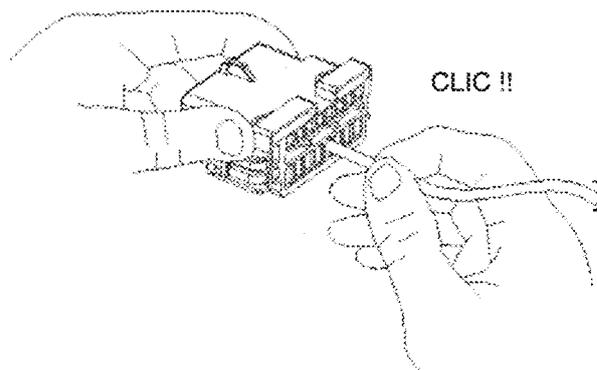


Figure 4 : Verrouillage du clip

4.2. Fermeture des boîtiers (double verrouillage des clips)

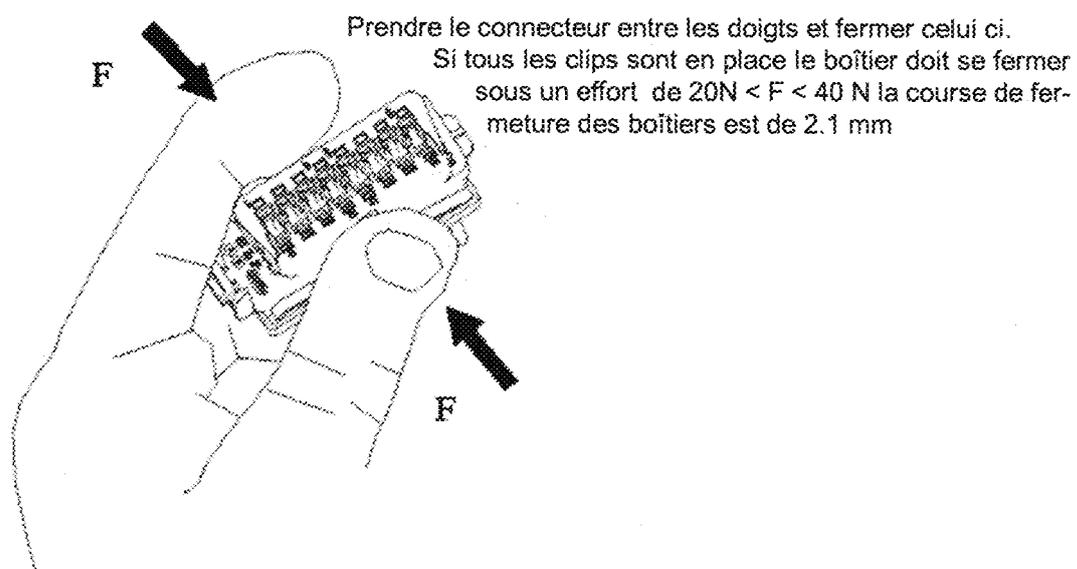
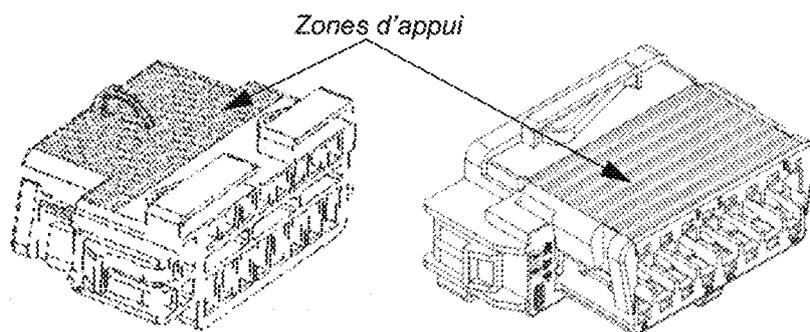


Figure 5



**REMARQUE** Zones d'appui autorisées pour verrouiller les deux boîtiers

Figure 6

### 4.3. Démontage d'un clip

#### 4.3.1. Ouverture des boîtiers (Désactivation du verrouillage des contacts)

Saisir le connecteur par le boîtier "A" (partie du connecteur possédant l'ergot de verrouillage).  
 A l'aide de l'autre main tirer le boîtier "B" pour le remettre en position de livraison.

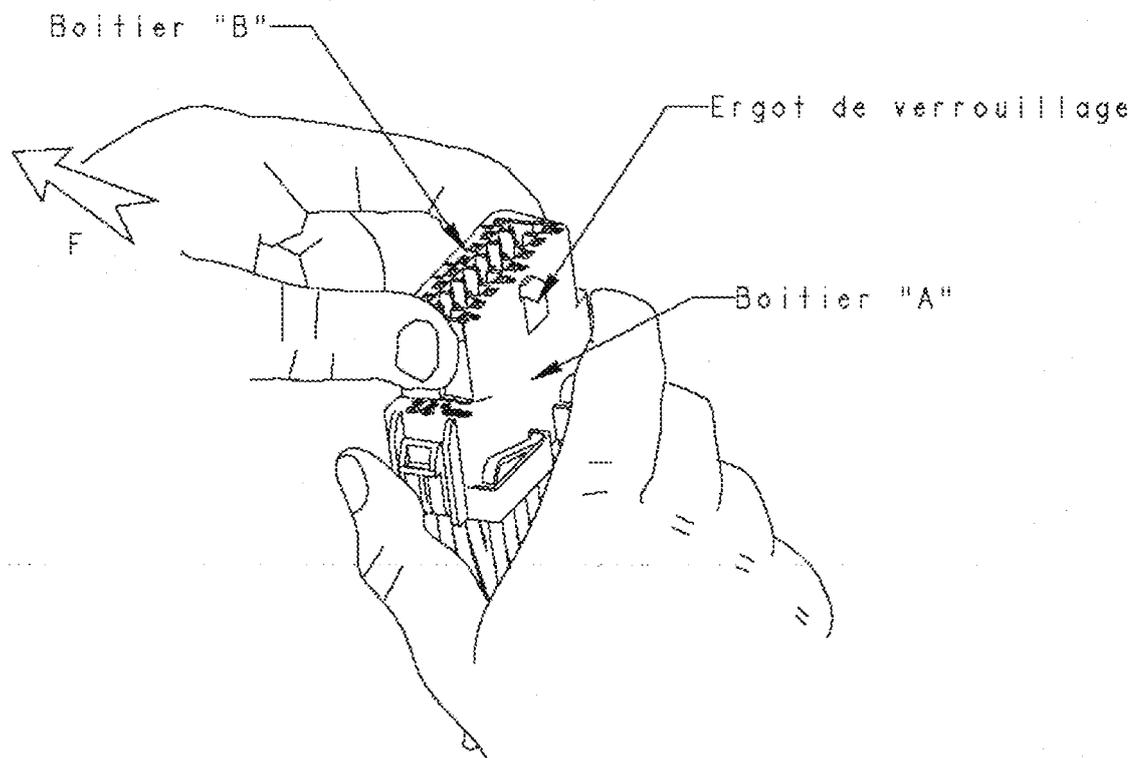


Figure 7

#### 4.3.2. Introduire l'outil de démontage contact dans le boîtier pour désactiver la lance de verrouillage contact et tirer sur le fil.

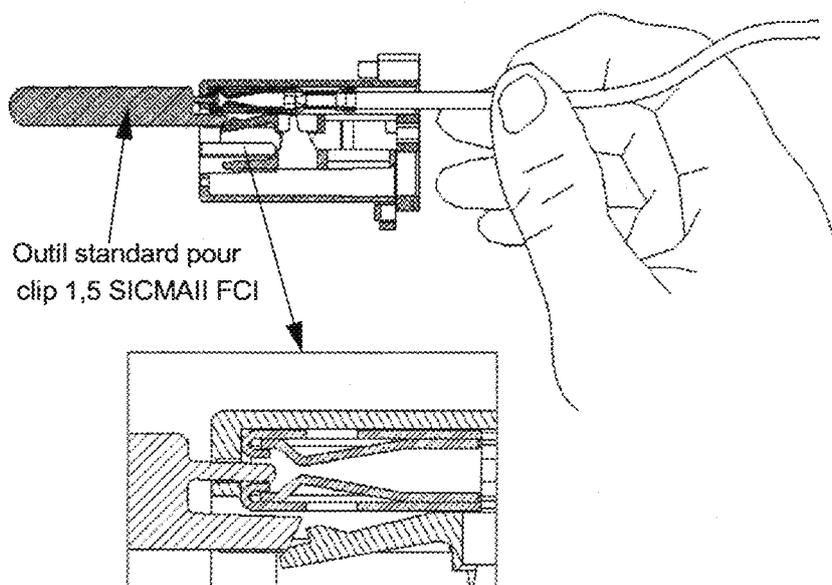


Figure 8



**REMARQUE** Il est également possible de vérifier la bonne position des clips grâce à la détection des lances de verrouillage contact.

Pointes de test définie par PSA

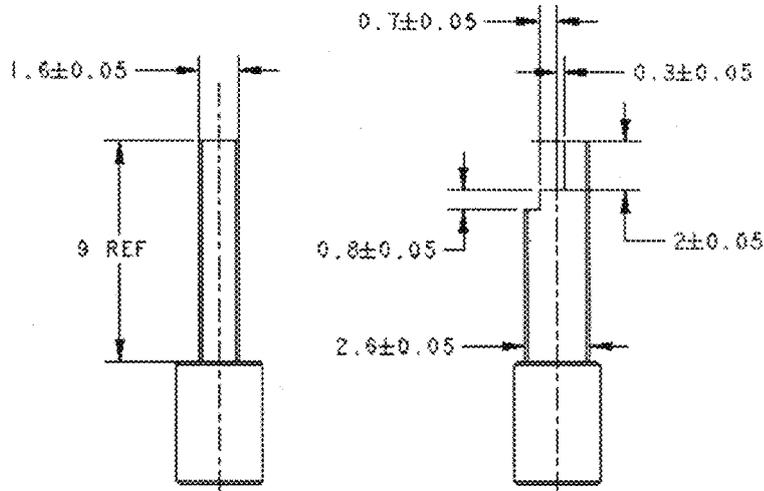


Figure 9

## 6. MONTAGE SUR VEHICULE

### 6.1. Mise en place du porte-clips sur un support

#### 6.1.1. Faire pivoter le connecteur jusqu'au verrouillage de la patte

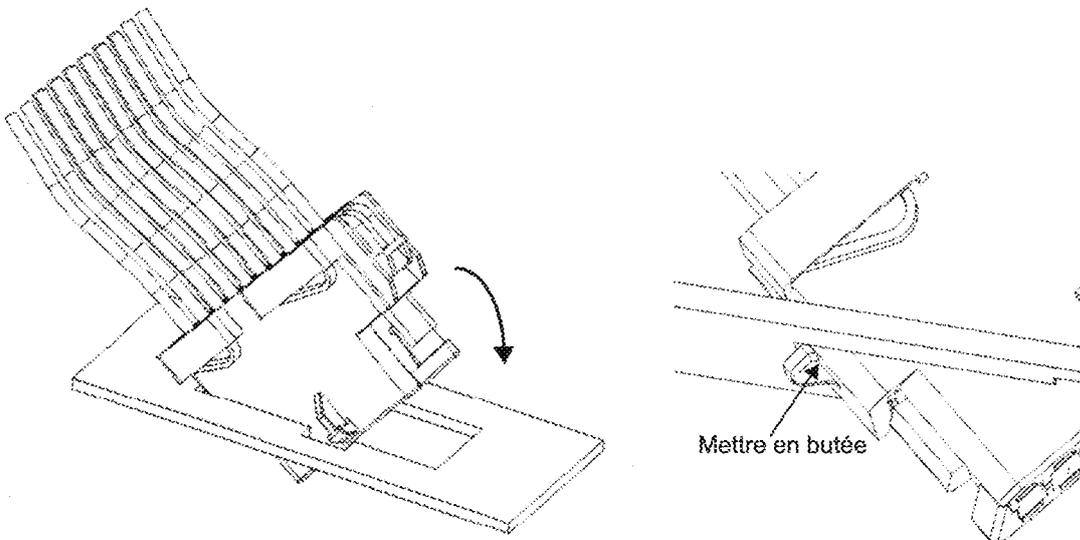


Figure 10

6.1.2. Verrouiller le porte-clips

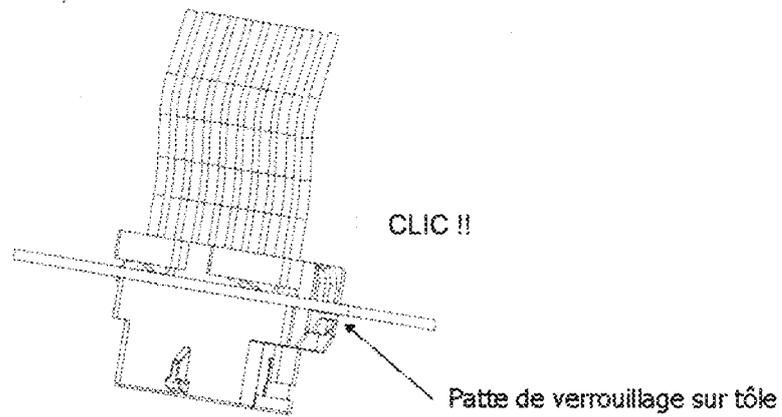


Figure 11