Technische Daten

Allgemeine Daten

Umgebungstemperatur.....-40°C bis +85°C
Schutzart.....IP67 / IEC 529
Vibration.....4G / 50-2000Hz
Schock.....6G /11msec
Gewicht.....160gr

Elektrische Daten

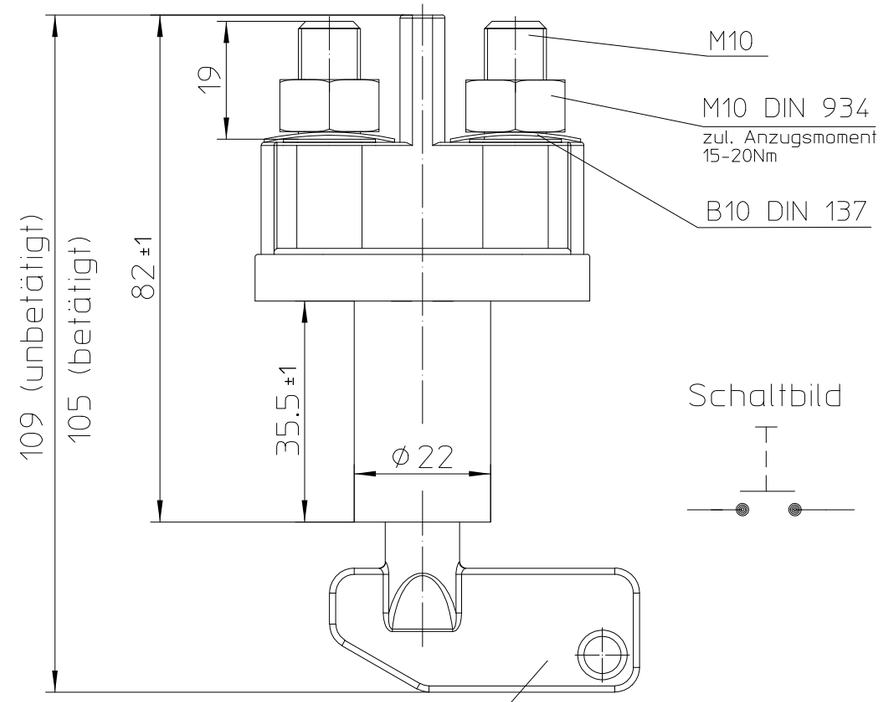
Min. Isolationswiderstand.....100 MOhm
Hochspannungsfestigkeit.....1050 V für 1 min
Max. Kontaktspannungsabfall bei Nennlast.....150mV
Betriebsspannung.....bis 32VDC
Dauerstrom.....250A-
Überlast (führen).....500 A- für 180sec
1000 A- für 30sec
2500 A- für 5sec

Lebensdauer und Schaltvermögen

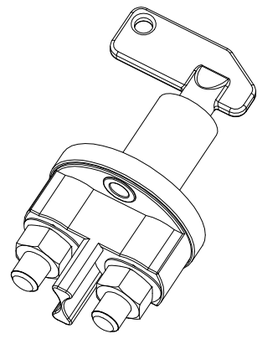
Mechanisch.....20 000 Schaltspiele
Nennlast 250A-.....10 000 Schaltspiele
Überlast 2000A-.....10 Schaltspiele

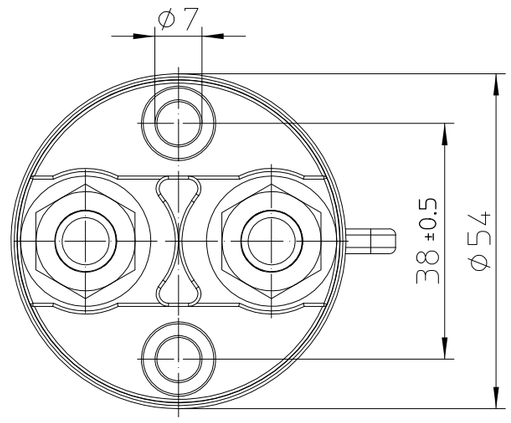
Sonstige Angaben

Gehäusewerkstoff.....PA GF schwarz
Schalthebelwerkstoff.....PA GF rot
Anschlußquerschnitt bei Nennlast.....min. 70mm2
Einbaulage.....beliebig
Schalthebel.....rot, abziehbar (mit Bajonettabdichtung)
Bedienhebel-Ersatzteil-Nr.....(35.200.014) A 000 545 12 44



Bedienhebel-90°,rot (35.200.014) ①
A 000 545 12 44





Für diese Zeichnung behalten wir uns das Urheberrecht gemäß DIN ISO 16016 vor

Zeichnungsnummer

Lf.Aend./supp.rev.	Lieferant/supplier	ZGS	ED-KB	Auftr.-Nr./order no.	federf.Abt./resp.dep.

1	20243	Bezeichnung Bedienhebel neu		15.12.2004	Hama
Lfd. Nr.	TÄ-Nummer	Art der Änderung		Datum	Name

Mercedes-Benz Benennung/title	CAD	Datum/date	Name/name
Batterietrennschalter 250A	Pruef/check		
	Norm/stand.		
	Freig./rel.		

Mercedes-Benz Sach-Nr./basic number	Masse/mass (kg)	System/system	Format/size	Blatt/sheet
A 001 545 08 08				

	Datum	Name	Freimaßtoleranz	Maßstab
Bearb.	06.12.2001	Bochm	DIN ISO 2768 mK	1:1
Gepr.	23.05.2005	Mielk	Bl. 1 v.	

KOSTAL

Werkstückkanten DIN ISO 13715	Oberfläche
Werkstoff	

Benennung 01060663
Batterietrennschalter 250A

Zeichnungsnummer
35-202

Ers. f.	Ers. d.

Keine Änderung ohne Zulassung der federführenden Konstruktion/Any alterations are subjekt to the approval of the design department