

ターボスピードセンサ

Turbo Speed Sensor

幅広い計測レンジと高精度計測を両立させたターボスピードセンサ

Turbo Speed Sensors That Handle Both Broad Measurement Ranges and Highly Accurate Measurements



最新センシング方式にも対応

TEグループでもあるジャケ (JAQUET) の技術を継承し、自動車やトラック用途に最適化したターボスピードセンサです。可変リラクタンス (VR: Variable Reluctance) タイプに加え、パッシブおよびアクティブ渦電流 (Passive & Active Eddy Current) タイプをラインアップしました。

計測レンジの拡張と高精度計測を実現

最新のアクティブ渦電流タイプは、従来品に比べて計測レンジを低速・高速の両領域で拡張。合わせて計測精度も向上させるなど、高精度な計測用途に最適です。

優れた耐久性で過酷環境にも適応

センサプローブ部は250℃、OBDIIに対応した専用電子回路部 (ASIC) は150℃の耐熱性能を持ち、配管内部やエンジンルーム内に設置できる耐久性を備えています。

These turbo speed sensors carry on the JAQUET technology, also available from the TE group, and are optimized for vehicle and truck applications. The variable reluctance (VR) type and the passive and active eddy current types have been added to the lineup. The latest active eddy current type can expand the measurable range in both the low and high speed sectors, and is suitable for such highly accurate applications to further improve the precision of your measurements. The sensor's probe is heat resistant up to 250 °C, while the electronic circuit (ASIC) made for the OBDII can stand up to 150 °C. These turbo speed sensors also possess the durability to allow them to be installed inside piping and in engine rooms.

その他の特長

Other Features

- TEグループとなったジャケ (JAQUET) は、17年もの経験の中で、1400万個以上のターボスピードセンサを世に送り出し、自動車やトラックなど商用車向けに100以上のプログラムを立ち上げてきた実績があります
- 出力形式は、プログラムで分配率やパルス幅を変更可能
- 接続用コネクタは各種TEコネクタなど、ご要望に応じた柔軟な対応が可能

製品仕様

Performance Specifications

使用温度範囲	-40~250℃ (センサプローブ)
回転周波数レンジ	300~80,000Hz (400,000rpm@12blades)
ギャップ	2mm以下

お問い合わせ先



Automotive



044-844-8050 (+81-44-844-8050)



contact_auto_jp@te.com